

1. INICIATIVA DE INVERSIÓN

TIPOLOGÍA : PROYECTO

CÓDIGO BIP : 40033877-0

NOMBRE IDI : MEJORAMIENTO CBI RUTA F 760 SECTOR CUESTA COLLIGUAY COMUNA DE QUILPUE

DESCRIPTOR : CAMINO BASICO / RED COMUN.SEC.

RATE = RESULTADO ANALISIS TÉCNICO ECONÓMICO DEL MINISTERIO DESARROLLO SOCIAL Y FAMILIA

RATE

RS

26/01/2022

2. ETAPA ACTUAL : PERFIL

3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO

4. LOC. GEOGRÁFICA : REGION DE VALPARAISO

5. COMP. DE ANÁLISIS : REGIONAL

6. DISTRITO :

7. CIRCUNSCRIPCIÓN :

8. PROYECTO RELAC. :

9. SEIA : NO CORRESPONDE

10. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

APLICACIÓN DE CAPAS DE PROTECCIÓN ASFALTICA EN RUTAS, PRINCIPALMENTE PERTENECIENTES A LA RED DE CAMINOS SECUNDARIOS DE LA REGIÓN, QUE BUSCA INCENTIVAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO DE LAS COMUNIDADES RURALES, ADEMÁS DEL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS QUE COLINDAN CON EL CAMINO.

11. DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA PROGRAMADA.

LA PRESENTE IDI POSTULA A ETAPA DE EJECUCIÓN DE OBRAS DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE CAMINO BÁSICO INTERMEDIO DE LA RUTA F-760 (CRUCE F-50 - COLLIGUAY), UBICADO EN LA COMUNA DE QUILPUE, ESPECÍFICAMENTE EN EL SECTOR DE LA CUESTA, TRAMO DM 10.300 AL DM 13.200, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 3,0 KM.

LAS OBRAS CONSIDERAN LA COLOCACIÓN DE UNA CARPETA ASFÁLTICA EN ESPESOR DE 5 CM, SOBRE UNA ESTRUCTURA GRANULAR DE 15 CM DE SUB BASE CBR 40% Y UNA BASE GRANULAR CBR 80%, EN UN ANCHO MÍNIMO DE 5,00 M A LO LARGO DEL TRAMO, ADEMÁS DE OBRAS DE SANEAMIENTO LONGITUDINAL.

ADEMÁS, SE CONTEMPLA EL REEMPLAZO DE LAS BARRERAS METÁLICAS DE CONTENCIÓN Y TRABAJOS COMPLEMENTARIOS DE SEGURIDAD VIAL, COMO LA INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES, TACHAS REFLECTANTES, DEMARCACIÓN, ETC.

12. CORRESPONDE A UN ÁREA DE DESARROLLO INDÍGENA : NO

13. GEORREFERENCIACIÓN

14. SITUACIÓN DE LA SOLICITUD : NUEVA

## 15. SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO

Fuente	Asignación Presupuestaria (Item)	Moneda	Pagado al 31/12/2021	Solicitado para el año 2022	Solicitado años siguientes	Costo Total
SECTORIAL	CONSULTORÍAS	M\$	0	30.000	52.668	82.668
SECTORIAL	GASTOS ADMINISTRATIVOS	M\$	0	1.044	0	1.044
SECTORIAL	OBRAS CIVILES	M\$	0	400.000	426.695	826.695
SECTORIAL	OTROS GASTOS	M\$	0	2.000	6.352	8.352
Total			0	433.044	485.715	918.759

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

FECHA CREACIÓN SOLICITUD: 26/01/2022

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN: 22/02/2022

## 16. PROGRAMACIÓN DE LA INVERSIÓN

Aportes Directos

Asignación Presupuestaria (Item)	Duración	Inicio	Término	Monto Directo (M\$)	(MUS\$)
CONSULTORÍAS	10 Meses	nov / Año 01	ago / Año 02	82.669	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	1 Meses	ago / Año 01	ago / Año 01	1.044	
OBRAS CIVILES	10 Meses	nov / Año 01	ago / Año 02	826.695	
OTROS GASTOS	10 Meses	nov / Año 01	ago / Año 02	8.352	
TOTAL				918.760	

Moneda Presupuesto 2022 / Factor: 148.548

Otros Aportes

Fuente	Aporte Indirecto

## 17. REGISTRO DE INGRESO EN EL S.N.I.

Recepción	Fecha	Institución Responsable
FECHA DE POSTULACIÓN	26/01/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS
FECHA INGRESO SNI	26/01/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS

## 18. RESULTADO DEL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO

RATE	Resultado	Fecha	Institución de Análisis
RS	RECOMENDADO SATISFACTORIAMENTE	26/01/2022	DEPARTAMENTO DE INVERSIONES - MDS

## 19. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS:

-LA UNIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO HA DADO RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES, ASPECTO POR EL CUAL SE RECOMIENDA FAVORABLEMENTE EL DESARROLLO DE LA PRESENTE ETAPA, LA CUAL TIENEN POR OBJETIVO DESARROLLAR LAS OBRAS CIVILES DEFINIDAS Y ESTABLECIDAS POR EL DISEÑO, EL CUAL CONTEMPLA LA PAVIMENTACIÓN DE APROXIMADAMENTE 3 KILOMÉTROS DE LA RUTA F-760 CUESTA COLLIQUAY.

- LAS OBRAS CONSIDERAN PRINCIPALMENTE LA COLOCACIÓN DE UNA CARPETA ASFÁLTICA EN ESPESOR DE 5 CM, SOBRE UNA ESTRUCTURA GRANULAR DE 15 CM DE SUBBASE Y CBR 40%, CON UNA BASE GRANULAR DE CBR 80%, EN UN ANCHO MÍNIMO DE 5,00 METROS A LO LARGO DEL TRAMO ADEMÁS DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL TALES COMO SEÑALES VERTICALES, TACHAS REFLECTANTES, DEMARCACIÓN Y EL REEMPLAZO DE LAS BARRERAS METÁLICAS DE CONTENCIÓN.

-EL DISEÑO SE ENCUENTRA APROBADO POR LA DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD.

-CABE INDICAR QUE DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS Y FLUJOS QUE SE PRESENTAN EN DICHA RUTA EL CAMINO SE ENMARCA DENTRO DEL PROGRAMA DE CAMINO BÁSICO INTERMEDIO, EL CUAL ESTABLECE UN COSTO MÁXIMO POR KILOMÉTRO EN BASE AL TMD, DE ACUERDO A LA ZONA DEL PAÍS, DEFIENDO PARA LA ZONA CENTRAL UN COSTO MÁXIMO DE MM\$ 270, CONDICIÓN QUE CUMPLE EL PRESENTE PROYECTO.

-LA RESPONSABILIDAD DE VELAR PORQUE LA INICIATIVA SEA LICITADA, ADJUDICADA Y EJECUTADA DE ACUERDO A LO RECOMENDADO POR EL ANÁLISIS TÉCNICO ECONÓMICO Y CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE, RADICA EN LA INSTITUCIÓN RESPONSABLE TÉCNICO DE LA ETAPA, EN LA INSTITUCIÓN FINANCIERA Y EN LAS ENTIDADES CONTRALORAS DEL SECTOR PÚBLICO.

20. INSTITUCIONES QUE PARTICIPAN EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Institución Formuladora de la Etapa	VIALIDAD MOP REGION DE VALPARAISO
Instituciones Financieras	DIRECCION DE VIALIDAD MOP
Instituciones Técnicas	VIALIDAD MOP REGION DE VALPARAISO

23. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL PROYECTO

Duración.	13 MESES	
Beneficiarios Directos	HOMBRES : 2.000 MUJERES : 5.000 TOTAL : 7.000 TMDA : 232	
Magnitud del Proyecto	Magnitud	Unidad Medida
	3	KILOMETROS
Indicadores del Resultado	Nombre del Indicador	Valor
	TIR SOCIAL	10 %

24. HISTORIAL DE PRESUPUESTO DEL PROYECTO PARA LA ETAPA SELECCIONADA

A. Solicitudes de Financiamiento.

Año IDI	Rate	Pagado Acumulado (M\$)	Solicitado Año (M\$)	Solicitado años siguientes (M\$)	Costo Total (MUS\$)
2021	RS	0	51.400	73	880.036 1.265

B. Ejecución Presupuestaria.

Año Asignación	Fuente	RATE	Moneda	Monto Vigente	Gasto Total

25. FUNCIONARIO RESPONSABLE

Nombre	Institución	Cargo	Fono	Correo Electrónico
GUIDO GERARDO NIETO CATALÁN	DIRECCION DE VIALIDAD MOP	ANALISTA DE PROYECTOS	4495383	guido.nieto@mop.gov.cl